



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
stand van zaken brug Borgharen

DATUM
12 december 2022

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
ERAC (Esther) Boeye, de

TELEFOONNUMMER
043 350 5149

ONZE REFERENTIE
2022.18311

E-MAILADRES
esther.de.boeye@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u de hoogte stellen van de ontwikkelingen rondom de fietsbrug Borgharen. De fietsbrug Borgharen is de gewenste oeververbinding over de Maas tussen Borgharen en Bosscherveld in het kader van het grensoverschrijdende samenwerkingsverband Rivierpark Maasvallei. Uw raad is voor het laatste geïnformeerd over de voortgang van dit project op 20 oktober 2021.

Vertraging fietsbrug Borgharen

Begin september heeft de gemeente het ontwerp van de brug Borgharen gepresenteerd aan de bewoners in Borgharen, Itteren en Bosscherveld. Hoewel er nog een aantal onzekerheden waren, die de planning zouden kunnen beïnvloeden o.a. in mogelijke prijsstijgingen en stikstof, was de opzet, om in maart 2023 te starten met de werkzaamheden.

Kijkende naar de afgelopen 2 jaar, maar met name het afgelopen jaar, worden verschillende markten geconfronteerd met niet voorziene prijsstijgingen en de beperkte beschikbaarheid van materialen. Deze prijsstijgingen en leveringsproblemen kunnen worden onderverdeeld in 3 categorieën; energiekosten (brandstoffen), grondstofprijzen en loonkosten. Een verhoging van een of een combinatie van kosten maakt dat de prijs van het eindproduct stijgt.

Oorzaken

Ook in dit project worden wij eind september geconfronteerd met een verhoging van de aanlegkosten. De laatste prijsopgave van de aannemer is twee keer zo hoog als het vastgestelde budget ten tijde van de aanbesteding. Deze prijsverhoging is onder andere gebaseerd op de huidige marktwerking en verschillende ontwerpkeuzes. Wij willen een goed beeld krijgen van deze prijsverhogingen en laten daarom een externe kostendeskundige dit beoordelen. Het eerder vastgestelde budget is niet toereikend. We zullen hierdoor in overleg gaan met de Provincie Limburg als subsidieverlener om te bezien of we een hogere bijdrage kunnen verwachten.

Sinds 1 juli 2021 bevatte de Wet natuurbescherming een bouwvrijstelling. Dit betekende dat bij de vergunningverlening voor een project geen rekening hoefde te worden gehouden met de stikstofuitstoot van bepaalde bouwactiviteiten. Op 2 november 2022 heeft de Raad van State deze bouwvrijstelling stikstof vernietigd. Dit heeft ook consequenties voor de realisatie van de fietsbrug. Er dient voor de bouwfase bekeken te worden wat dit precies betekent. Hiervoor dienen nieuwe berekeningen te worden gemaakt.



DATUM
12 december 2022

Gevolg

Bovenstaande onderzoek en inspanningen kostten tijd om tot een goed afgewogen besluit te komen. Wel kan ik alvast melden dat de realisatie van de brug Borgharen niet conform planning zal starten, zoals eerder is gemeld. Zodra we meer zicht hebben hierop, zal ik u op de hoogte brengen.

Hoogachtend,

Hubert Mackus
Wethouder Economie, Sport, Water, Natuur en Landschap

Raadsinformatiebrieven